

RIDING **2010 A-one GP** SPORT CUP

車両規則書

全クラス総合規則

①ゼッケンについて

競技中の順位を自動計測機と目視の両方で確認するためゼッケンを車両の前面にはっきりと見える色で表示してください。数字の大きさは縦9cm以上でお願いします。目視が難しい場合は交換をお願いする場合があります。

推奨は黒地に白の数字、もしくは黄地に黒の数字で書体はゴシック体など。ゼッケンと下地は当日販売しています。



②燃料について

使用するガソリンは一般のガソリンスタンドで購入できる無鉛ハイオクまたはレギュラーガソリンに限ります。

③その他

・磨耗限度を越えたタイヤ、使用限度を超えた部品、安全なスペースを確保できないハンドル角度、突起物、その他主催者が危険と判断した状態のまま走行することはできません。

スキルアップクラス

①参加車両について

参加できる車両は「74Daijuro クラス」「キッズバイク10インチクラス」いずれかの車両規則に適合した車両です。

日本ライフ社「イーグル」の参加も可能です。詳しくはRSCまでお問い合わせください。

②仕様変更について

各クラスと同じです。

③その他

「74Daijuro」で参加する場合はデルタ・エンタープライズ製「エキゾーストプレート(出力を下げる部品)」を装着してください。

74Daijiroクラス

①参加車両について

参加できる車両はデルタ・エンタープライズ製の「スーパーミニバイク 74Daijiro」です。

②仕様変更について

新車出荷時の状態を基本とし、次の項目に限り仕様変更が認められます。



【エンジン本体】・変更できる部品はありません**【吸排気関係】**・キャブレターメインジェット・ジェットニードル段数**【電装関係】**・変更できる部品はありません**【車体関係】**・スプロケット・チェーン・ハンドル・グリップ・ステップ・クロスメンバースタットボルトへ3mm以内のワッシャー、カラー追加・フロントフェンダーの取り外し・カウリングの穴あけ**【その他全般】**・デルタ・エンタープライズおよびアール・エス・シーが販売しているオプションパーツの使用・ボルト、ナット類の変更。その際、鉄製以外は使えません。

③その他

装備重量(ヘルメットなど装備込みの体重)が35kg 以上のライダーはデルタ・エンタープライズ製ハーフエンジン(50cc)を使用できます。その際レザーシューズなどの装備におもりを取り付けて重量を増加させることはできません。

キッズバイク10インチクラス

①参加車両について

参加できる車両はホンダ CRF50F/XR50/QR50 ヤマハ TTR-50/PW50 です。

②仕様変更について

新車出荷時の状態を基本とし、次の項目に限り仕様変更が認められます。



画像は CRF50F です

【エンジン関係】スパークプラグ・クラッチスプリング**【吸排気関係】**・キャブレターセッティングパーツ・エアークリーナボックス・マフラー(市販品で音量が極端に大きくないものに限りです)**【電装関係】**・CDI・プラグキャップ・ワイヤーハーネス**【車体関係】**・フロントフォークインナーパーツ・リヤサスペンション・公道用市販品タイヤの使用・チェーン・ステップ関連部品・ハンドル関連部品・外装

エンジョイ U15 クラス

①参加車両について
U15 クラスと同じです

②仕様変更について
NSR、TSM はマフラー変更可能です。
この他は U15 クラスと同じです



画像は NSF100 です

U15 クラス

①参加車両について
参加できる車両はホンダ NSF100 / NSR Mini / NSR50R / ヤマハ TSM50 です。

②仕様変更について
新車出荷時の状態を基本とし、次の項目に限り仕様変更が認められます。

<NSF100>

【エンジン本体】・スパークプラグ・(第2戦より適用)オイルクーラーの取り付け・R カバー・オイルポンプ・オイルライン【電装関係】・変更できる部品はありません【吸排気関係】・キャブレターメインジェット・ジェットニードル【車体関係】・HRC 純正オプションの前後サスペンションスプリングの使用・スプロケット・チェーン・ブレーキパッド・ステップ関連部品・ハンドル関連部品・外装・NSR の純正ホイール、純正ブレーキディスク流用・キックペダルの取り付け

<NSR Mini/NSR50R/TSM50>

【エンジン本体】・スパークプラグ【電装関係】・CDI・プラグキャップ・ワイヤーハーネス【吸排気関係】・キャブレターメインジェット・ジェットニードル・エアークリーナボックス・エアーファンネルの取り付け【車体関係】・フロントフォークインナーパーツ・リヤサスペンション・スプロケット・チェーン・ブレーキパッド・ブレーキホース・ステップ関連部品・ハンドル関連部品・外装・ラジエター

③その他

巻き込み防止のためチェーンガードは必ず取り付けてください。

エンジョイ R16 クラス

①参加車両について
R16 クラスと同じです。

②仕様変更について
R16 クラスと同じです。



R16 クラス

①参加車両について

参加できる車両はホンダ NSF100 / NSR Mini / NSR50R / APE100 / XR100 / ヤマハ TZM50 です。NSR、TZM フレームと APE・XR・GRF100 エンジンを組み合わせた車両も参加可能です。この場合、エンジンには NSF/APE/XR の仕様変更規則を、フレームには NSR、TZM の仕様変更規則をそれぞれ適用します。

②仕様変更について

新車出荷時の状態を基本とし、次の項目に限り仕様変更が認められます。

<NSF100 >

【エンジン本体】・スパークプラグ・トランスミッション・オイルクーラーの取り付け・Rカバー・オイルポンプ・オイルライン**【電装関係】**・CDI・プラグキャップ・ワイヤーハーネス**【吸排気関係】**・キャブレター・マフラー**【車体関係】**・フロントフォークインナーパーツ・リヤサスペンション・スプロケット・チェーン・ブレーキパッド・ブレーキホース・ステップ関連部品・ハンドル関連部品・外装・NSR の純正ホイール、純正ブレーキディスク流用・キックペダルの取り付け

<APE・XR100>

【エンジン本体】・スパークプラグ・トランスミッション・オイルクーラーの取り付け・Rカバー・オイルポンプ・オイルライン**【電装関係】**・CDI・プラグキャップ・ワイヤーハーネス**【吸排気関係】**・キャブレター・マフラー**【車体関係】**・フロントフォークインナーパーツ・リヤサスペンション・スプロケット・チェーン・ブレーキパッド・ブレーキホース・ステップ関連部品・ハンドル関連部品・外装

【その他】APE、XRについては九州各サーキットでそれぞれ車両規則が異なる実情を考慮して、車体に関する上記以外の改造を一部認めます。事前に主催者までご相談ください。

<NSR Mini/NSR50R/TZM50>

【エンジン本体】・スパークプラグ**【電装関係】**・CDI・プラグキャップ・ワイヤーハーネス**【吸排気関係】**・キャブレターメインジェット・ジェットニードル・エアークリーナボックス・エアーファンネルの取り付け・マフラー**【車体関係】**・フロントフォークインナーパーツ、リヤサスペンション・スプロケット・チェーン・ブレーキパッド・ブレーキホース・ステップ関連部品、ハンドル関連部品・外装・ラジエター

③その他

巻き込み防止のためチェーンガードは必ず取り付けてください。

OPEN クラス

①参加車両について

参加できるのは排気量 200cc 未満の車両です。

②仕様変更について

車体・エンジンともに制限はありません。

③その他

巻き込み防止のためチェーンガードは必ず取り付けてください。

マフラー、チャンバーには必ずサイレンサー(消音器)を装着してください。著しく音量が大きい場合は修正をお願いすることがあります。

安全上問題があると判断された場合は修正をお願いすることがあります。

不明な点は事前に主催者までご確認をお願いいたします

アール・エス・シー

TEL:096-293-3505

shop@honda-rsc.com