

74Daijuro サウスシリーズ 2018

車両規則書



全クラス総合規則

①ゼッケンについて

競技中の順位を自動計測機と目視の両方で確認するためゼッケンを**車両の前面のみ**はっきりと見える色で表示してください。数字の大きさは縦9cm以上をお願いします。目視が難しい場合は交換をお願いする場合があります。



②燃料について

使用するガソリンは一般のガソリンスタンドで購入できる無鉛ハイオクまたはレギュラーガソリンに限ります。ガソリンに2サイクルオイル以外の物質を混ぜることはできません。

③その他

磨耗限度を越えたタイヤ、使用限度を越えた部品、安全なスペースを確保できないハンドル角度、突起物、その他主催者が危険と判断した状態のまま走行することはできません。

チャレンジクラス

①参加車両について

参加できる車両は、デルタ・エンタープライズ製

「74Daijro」、日本ライフ社製「イーグル」、ホンダ CRF50F、XR50、QR50、ヤマハ TTR-50、PW50
です。

※その他車両でエントリーをご希望の方はイベント主催者までご相談ください

②仕様変更について

74Daijro

「74Daijro クラス」と同じです。

CRF50F/XR50/QR50/TTR-50/PW50

新車出荷時の状態を基本とし、次の項目に限り仕様変更が認められます。

【エンジン関係】スパークプラグ・クラッチスプリング【吸排気関係】・キャブレターセッティングパーツ・エアークリーナボックス・マフラー(市販品で音量が極端に大きくないものに限りです)【電装関係】・CDI・プラグキャップ・ワイヤーハーネス【車体関係】・フロントフォークインナーパーツ・リヤサスペンション・公道用市販品タイヤの使用・チェーン・ステップ関連部品・ハンドル関連部品・外装

74Daijroクラス

① 参加車両について

参加できる車両はデルタ・エンタープライズ製の「スーパーミニバイク 74Daijro」です。

②仕様変更について

新車出荷時の状態を基本とし、次の項目に限り仕様変更が認められます。

【エンジン本体】・変更できる部品はありません【吸排気関係】・キャブレターメインジェット・ジェットニードル段数・【電装関係】・変更できる部品はありません【車体関係】・スプロケット・チェーン・ハンドル・グリップ・ステップ・クロスメンバースタットボルトへ3mm以内のワッシャー、カラー追加・フロントフェンダーの取り外し・カウリングの穴あけ【その他全般】・デルタ・エンタープライズおよびアール・エス・シーが販売しているオプションパーツの使用・ボルト、ナット類の変更。

・74Daijro 純正部品に限り仕様違いのパーツを流用することができます。例:クラッチ、キャブレター(2016 以前φ15、2017 以降φ13)など

③その他

装備重量(ヘルメットなど装備込みの体重)が35kg 以上のライダーはデルタ・エンタープライズ製ハーフエンジン(50cc)を使用できます。その際レザースーツなどの装備におもりを取り付けて重量を増加させることはできません。